



## **Kort verslag bewonersbijeenkomst Hagensweg Schimmert - Gemeente Beekdaelen**

18 november 2024, 16.30 – 17.30 uur

Locatie: gemeentehuis Nuth

### **Aanwezig namens gemeente Beekdaelen**

Raymond Coolen (projectleider)

Monique Outjers (omgevingsmanager)

Rob Walraven (verkeerskundige)

Alle bewoners van de Hagensweg zijn aanwezig en worden welkom geheten. De aanleiding van het overleg wordt geschetst. Het voornemen was om in 2023 onderhoud aan de Hagensweg te doen. Gezien het feit dat het project Bekerbaan-Torenstraat stond gepland in 2025 zijn deze werkzaamheden nu gecombineerd.

Aan de hand van het definitief ontwerp worden de werkzaamheden c.q. maatregelen toegelicht. De aanpassingen van de Hagensweg zijn op een paar kleine punten na niet gewijzigd ten opzichte van eerder gedeelde tekening.

### **Werkzaamheden gemeente Beekdaelen**

De Provincialeweg richting Aalbeek krijgt een nieuwe asfaltlaag en gaat van 80 km naar 60 km per uur met bijbehorende inrichting. Hierbij komt de voorsorteerstrook met verdrijvingsvlakken te vervallen en wordt een hele baan asfalt verwijderd om meer ruimte te geven aan de bestaande bomen. De fietsers zullen bij de bestaande komingang beter afgeschermd worden door de fietspaden verder van de drempel aan te leggen.

### **Gelijktijdig uitvoeren met werkzaamheden gemeente Beek**

De Schimmerterweg wordt door gemeente Beek vernieuwd (zelfde inrichting als gemeente Beekdaelen). De werkzaamheden zijn gepland in de tweede helft van 2025 en vallen daardoor samen met het vernieuwen van de Bekerbaan en Torenstraat. De verwachting is dat deze werkzaamheden een jaar gaan duren. Door dit tijdsbestek zal het sluipverkeer een andere route gaan kiezen en hopelijk ook blijven kiezen na de nieuwe inrichting van 60 en 30 km wegen.

De bewoners geven het volgende aan:

- Graag drempel voorzien van nieuwe paaltjes;
- Het onderhoud van groen bij trottoirs moet worden verbeterd (bij huisnummer 3);
- Tegenover huisnummer 4 de verharde oversteek-strook beter onderhouden;
- Na drempel wordt weer hard gereden (snelheid vanaf drempel).

Vervolgens worden diverse suggesties gegeven en vragen gesteld:

- Een midden-geleider is wenselijk voor het oversteken van o.a. schoolgaande jeugd ter hoogte van Groot Haasdalen. Zeker in spitsuren is het erg druk. Is een dubbele oversteek mogelijk waar voetgangers en fietsers voorrang hebben?  
**Gemeente:** deze optie wordt toegezegd door de projectleider en verwerkt in het ontwerp (mogelijk verhoogd plateau) Uitgangspunt is dat langzaam verkeer in twee fases kan oversteken en er een extra verkeersremmende maatregel komt.
- Is een rotonde voor de oversteek van voetgangers en fietsers mogelijk?  
**Gemeente:** dit is helaas niet meer mogelijk. Beschikbare ruimte en budget zijn hiervoor niet aanwezig. Daarnaast wordt met de aanpassing een voldoende veilige kruising gerealiseerd.
- Hoe zit het met de oversteek van mountainbikers?  
**Gemeente:** er heeft een overleg met de mountainbike-club plaatsgevonden. De oversteek wordt verplaatst naar het fietspad richting Groot Haasdalen met een verharde doorsteek ter hoogte van de Boschstraat.
- Is er nog iets te doen aan de hoogte van de drempel?  
**Gemeente:** helaas niet, deze hoogte hoort bij een 30 km.-inrichting om verkeer af te remmen
- Kan er een aanduiding voor de drempel worden aangebracht ter verduidelijking?  
**Gemeente:** er kan een witte markering worden aangebracht ter verduidelijking.

### **Vervolg**

De toezeggingen worden in het ontwerp aangepast. De aanwezigen worden van het nieuwe ontwerp op de hoogte gesteld.

Het verslag wordt per mail aan de aanwezigen verstrekt en zal ook worden gepubliceerd op de projectpagina ([www.beekdaelen.nl/blauwe-ader-schimmert-fase-4-bekerbaan-en-torenstraat](http://www.beekdaelen.nl/blauwe-ader-schimmert-fase-4-bekerbaan-en-torenstraat))